



ANTONIO JESUS ARMAS

Rallysprint Arico 2025

Programa Horario

23 y 24 de mayo del 2025

Campeonato de Canarias de Rallysprint
Campeonato de Rallysprint de Tenerife
Campeonato Provincial de Rallysprint
Campeonato de Tenerife de Rallyes y Rallysprint de Vehículos
Históricos de Regularidad

ÍNDICE

0	PROGRAMA HORARIO	Página 3
1	CONSEJOS DE SEGURIDAD	Página 4
2	RESPETO AL MEDIO AMBIENTE	Página 8

Borrador, pendiente de aprobación

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
21/04/2025	12:00	Apertura de inscripciones	www.escuderiaarico.com
14/05/2025	14:00	Cierre de inscripciones	www.escuderiaarico.com
15/05/2025	20:00	Presentación Oficial de la Prueba	Casa Rural Granja de Bastián
19/05/2025	20:00	Publicación Lista Provisional Inscritos por orden alfabético	
20/05/2025	12:00	Publicación Medias Regularidad Sport	www.escuderiaarico.com
	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	
	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor	
23/05/2025	15:30 a 18:30	Entrega de Documentación	Centro Social de Abades
	16:00 a 19:00	Verificaciones Técnicas según horario convocatoria	Anexo a la Avenida de Vera de Candelaria, Abades
	18:00	Reunión de los Comisarios Deportivos	Centro Social de Abades
	16:15 a 19:30	Entrada pre-parque de ceremonia de salida	Calle 16 de Mayo, Abades
	19:00	Briefing Director de Carrera presencial y online, publicado en el tablón	Avenida la Marina, Abades
	20:00	Publicación lista de autorizados y orden de salida	www.escuderiaarico.com
	20:00	Ceremonia de Salida	Avenida la Marina, Abades
24/05/2025	8:15	Entrega de Carnet de ruta (15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada equipo)	
	8:30	Salida del 1º participante - 1ª Sección	
	9:25	Llegada del 1º participante - 1ª Sección	
	9:49	Salida del 1º participante - 2ª Sección	
	11:15	Llegada del 1º participante - 2ª Sección	
	11:39	Salida del 1º Participante - 3ª Sección	
	13:05	Llegada del 1º participante - 3ª Sección	
	13:27	Salida del 1º Participante - 4ª Sección	
	15:25	Llegada del 1º Participante - 4ª Sección	
	15:47	Salida del 1º Participante - 5ª Sección	
	17:15	Llegada del 1º Participante - 5ª Sección	
	17:37	Salida del 1º Participante - 6ª Sección	
	19:05	Llegada del 1º Participante - Fin del rallye	
	20:30	Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Centro Social de Abades
	20:15	Publicación de la clasificación provisional	www.escuderiaarico.com
	A continuación	Verificaciones Finales	EMG Auto, Calle Las Paredes nº 6, La Sabinita (Arco)
	20:30	Entrega de trofeos	Avenida la Marina, Abades
	20:45	Publicación de la clasificación oficial	www.escuderiaarico.com

1. CONSEJOS DE SEGURIDAD

SIEMPRE ✓

- Ser puntual para poder aparcar correctamente y desplazarse a una zona segura antes del paso que de la caravana de seguridad.
- Aparcar fuera del recorrido.
- Ir preparados, ya que no se puede salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- Situarse en lugares alejados y elevados respecto a la carretera.
- Respetar el medio ambiente y no tirar basura en el entorno.
- Permanecer atento al desarrollo de la prueba, niños y animales.
- Colaborar con organizadores y fuerzas de seguridad.
- Respetar los cierres y aperturas de carretera y sus posibles retrasos.
- Respetar y no dañar la señalización y las cintas de seguridad.

NUNCA ✗

- Situarse en lugares peligrosos o prohibidos.
- Invadir el recorrido de la prueba.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido o su área de influencia de forma temeraria.
- Hacer caso omiso a los miembros de seguridad.
- Encender hogueras.
- Dejar basura y desperdicios.
- Quitar o modificar las cintas de seguridad.
- Desplazarse o mantenerse en la carretera.
- Situarse o sentarse cerca de la carretera.
- Bloquear zonas de escapatoria o vías de evacuación.
- Retirar señales o cintas.
- Colocarse delante de señales informativas.

RECUERDA !

- En las salidas de carretera no existe la trayectoria lógica.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Lo inesperado también sucede.
- Cumplir todas las indicaciones, consejos y normativa de aplicación en la prueba.
- Situarte en un lugar seguro antes del paso de la caravana de seguridad.

SITÚATE EN UN LUGAR SEGURO





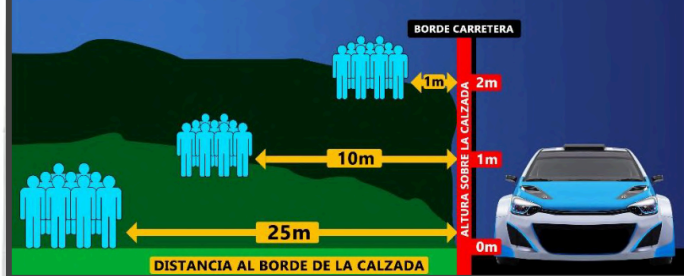
ASÍ ES UN RALLYE SEGURO

Colócate alejado de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros

Sigue las indicaciones de los miembros de la organización

POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO



CINTAS DE SEGURIDAD

PROHIBIDO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Cinta Color ROJO: Prohibido al público por delante y por detrás
		Cinta Color ROJO zona de escapatoria: Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags
AUTORIZADO	PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA	Cortes de pista sin personal de la organización
	ZONA PÚBLICO	Cinta Color AMARILLO (Texto opcional): Cinta a partir de la cual se puede situar el público
		Cinta color VERDE: Cinta a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA



ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA





**LA BASURA
NO VUELVE SOLA**



Para **saber más** accede a la **página web** de [RFEDA](https://www.rfeda.es).



Los **consejos e ilustraciones** incluidos en este **documento** forman parte de las **Directrices y Manuales de Seguridad** de la Real Federación Española de Automovilismo (**RFEDA**), solo tienen **finés informativos** y no pretenden ofrecer un asesoramiento al que atribuir valor absoluto.

2. RESPETO AL MEDIO AMBIENTE

- 2.1. Usar el **transporte público**, **compartir vehículo**, y **acceder a pie**, en **bicicleta** u otros **medios de transporte sostenibles** al evento siempre que resulte posible.
- 2.2. Resulta **obligatorio depositar correctamente la basura** y desperdicios. Utiliza siempre el **contenedor correspondiente a cada tipología de residuo**, **respetando al máximo el entorno**, ya sea natural o urbano. Así ayudamos a **mantener limpia nuestra isla** y su buena imagen.
- 2.3. Hacer **uso** de los **contenedores** y **papeleras habilitados** por la organización y **no abandonar la basura** en el **entorno**.
- 2.4. **Respetar** todo tipo de recursos, restos o vestigios del **patrimonio y entorno**, ya sean muros, eras, aljibes, yacimientos, vegetación, fauna, etc., no usando ni dañando el entorno para ver la prueba.
- 2.5. Seguir los principios de la **economía circular** y **minimizar** nuestro **impacto en el entorno**.
- 2.6. Los **participantes deben retirar** todos los **residuos** que generen, incluyendo el **parque de servicio**, tales como contenedores, embalajes, neumáticos, aceites, etc. Estos residuos deben desecharse de conformidad con las **normativas medioambientales**.

¡Si todos colaboramos, podremos disfrutar de una prueba, segura y respetuosa con nuestro medio ambiente!



Transporte sostenible



- Usa el **transporte público**
- **Comparte vehículo**
- Utiliza **medios de transporte sostenibles**



👉 Para **saber más** accede a la **página web** de la [FIA](#) y de la [RFEDA](#) y consulta los vídeos de seguridad de la [FIA](#).

[QR vídeo sostenibilidad](#)



👉 En la página web [Green Sport Flag](#) podrás encontrar más información sobre la **sostenibilidad** en el **deporte**.

Borrador, pendiente de aprobación